



TRANSCONSULT s.r.o.



TRANSCONSULT s.r.o.

Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

Vedoucí projektu	Ing. Píša	<i>Ing. Píša</i>	Středisko: 1	
Odpovědný projektant	Ing. Velehradský	<i>Ing. Velehradský</i>	Vedoucí: Ing. Píša	
Zpracovatel	Ing. Píša	<i>Ing. Píša</i>	Zak. číslo:	1 6 3 5 1 0 0 0 1
Přezkoušel	Ing. Hodek	<i>Ing. Hodek</i>	Arch.č.	05016
Kontroloval	Ing. Velehradský	<i>Ing. Velehradský</i>	Formát:	A4
Objednatel:		SÚS Jihomoravského kraje	Datum:	09/2016
			Účel:	DSP + PDPS

III/43344 NEMOCHOVICE, MOST EV. Č. 43344 - 2

STAVEBNÍ ČÁST
SO 110 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

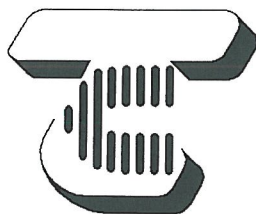
Část. dok.:

C.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Č. přílohy

1

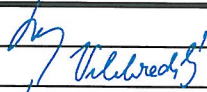
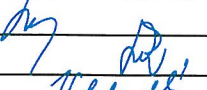





TRANSCONSULT s.r.o.



TRANSCONSULT s.r.o.

Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

Vedoucí projektu	Ing. Píša		Středisko: 1
Odpovědný projektant	Ing. Velehradský		Vedoucí: Ing. Píša
Zpracovatel	Ing. Píša		Zak. číslo: 1 3 3 0 1 0 0 0 1
Přezkoušel	Ing. Hodek		Arch.č. 04713 Formát: A4
Kontroloval	Ing. Velehradský		Datum: 10/2013
Objednatel:	SÚS Jihomoravského kraje		Účel: DSP + PDPS

III/43344 NEMOCHOVICE, MOST EV. Č. 43344 - 2

STAVEBNÍ ČÁST

SO 110 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Část. dok.:

C.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Č. přílohy

1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k dokumentaci pro stavební povolení a pro provádění stavby (DSP+PDPS)

SO 110 Dopravní opatření

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

- 1.1 Název stavby: III/43344 Nemochovice, most ev..č. 43344-2
- Název objektu: SO 110 Dopravní opatření
- Kraj: Kraj Jihomoravský
- Okres: Vyškov
- Budoucí správce: zhotovitel stavby
- Zpracovatel DSP/PDPS: Transconsult s. r. o.

B. TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU

Objekt řeší provoz na silničních komunikaci a na objízdné trase během výstavby. Místo stavby bude po dobu výstavby pro veškerou dopravu neprůjezdné. Předpokládaná doba výstavby 2 – 3 měsíce.

Svislé dopravní značení je navrženo v základní velikosti, ocelové retroreflexní třídy R1.

Umístění jednotlivých provizorních značek je patrné z přiložené situace.

Zhotovitel je povinen svislé dopravní značení udržovat a v případě poškození opravovat po celou dobu stavby.

Před zahájením stavby budou dopravní opatření znovu projednána s Policií ČR a příslušnými orgány, aby byly podchyceny a případně koordinovány veškeré dopravní omezení v této oblasti (i v důsledku jiných staveb).

V Hradci Králové , říjen 2013

ing Vladimír Píša